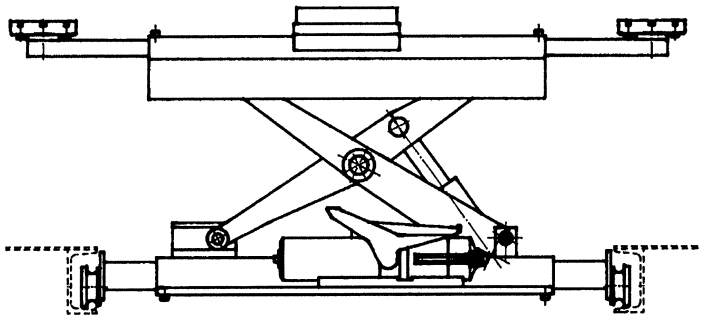
Nußbaum

HEBETECHNIK

JACK 2500

valable à partir de janvier 1998



Mode d'emploi et livret de contrôle

N° de série .....

Sommaire

Procès-verbal d'installation.....3
Procès-verbal de remise.....4
1. Informations générales..... 5
Montage et contrôle de l'élévateur d'essieu.....6
Signalisation des dangers.....
2. Fiche de données de l'élévateur d'essieu.....6
Marque CE / Déclaration de conformité.....7
3. Informations techniques.....8
Fiche technique du Jack 2000.....9

Schéma de branchement hydraulique et pneumatique..... 10
4. Prescriptions de sécurité..... 11
5. Mode d'emploi.....11
6. Comportement en cas de perturbation..... 12
7. Entretien..... 13
8. Vérification de la sécurité.....13
9. Montage et mise en service.....14
Montage de l'élévateur d'essieu..... 14
Mise en service..... 15
Changement de lieu d'installation..... 15

Annexe 1

Fiche de contrôle "Vérification initiale de la sécurité avant mise en service"
Fiches de contrôle "Vérification régulière de la sécurité"
Fiches de contrôle "Vérification exceptionnelle de la sécurité"
Liste des pièces de rechange

Veuillez retourner ce document au fabricant, après l'avoir entièrement complété et signé, après l'installation de l'appareil !

Otto Nußbaum GmbH & Co.KG

Korker Straße 24

77694 Kehl-Bodersweier

Allemagne

Procès-verbal d'installation

L'élévateur d'essieu Jack 2500 portant le

n° de série : ..... a été installé le .....

chez la société ..... à .....

sa sécurité a été vérifiée et il a été mis en service.

L'installation a été effectuée par l'exploitant / le spécialiste (rayer la mention inutile).

La sécurité de l'élévateur d'essieu a été vérifiée par le spécialiste avant la mise en service.

L'exploitant confirme que l'élévateur d'essieu a été installé, le spécialiste confirme que la mise en service a été effectuée conformément aux instructions.

.....	.....	.....
Date	Nom de l'exploitant	Signature de l'exploitant
.....	.....	.....
Date	Nom du spécialiste	Signature du spécialiste

Veuillez remplir complètement ce document après l'installation de l'appareil et le laisser dans ce livret de contrôle !

Procès-verbal de remise

L'élévateur d'essieu Jack 2500 portant le

n° de série : ..... a été installé le .....

chez la société ..... à .....

sa sécurité a été vérifiée et il a été mis en service.

Après l'installation de l'élévateur d'essieu, les personnes mentionnées ci-après ont été informées, par un monteur employé chez le fabricant ou chez un revendeur (spécialiste), au sujet de la manipulation de l'appareil de levage.

.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom du spécialiste	Signature du spécialiste

1. Informations générales

La documentation **"Mode d'emploi et livret de contrôle"** contient des informations importantes au sujet de l'installation, de l'utilisation en toute sûreté et de la préservation de la sécurité de fonctionnement de l'élévateur d'essieu Jack 2500.

Afin de justifier que l'élévateur d'essieu a été installé, il est nécessaire de retourner au fabricant le formulaire "procès-verbal d'installation" après l'avoir signé.

Ce livret de contrôle contient des formulaires servant à documenter les vérifications de sécurité initiale, régulière et exceptionnelle. Utilisez les formulaires pour enregistrer les contrôles et conservez-les, une fois remplis, dans le livret.

Les modifications apportées à la construction ainsi qu'un changement du lieu d'installation doivent être reportés dans la fiche de données de l'élévateur d'essieu.

Montage et contrôle de l'élévateur d'essieu

Les travaux sur l'élévateur d'essieu qui relèvent de la sécurité ainsi que les contrôles de sécurité doivent être exécutés exclusivement par des personnes disposant de la formation adéquate. En règle générale, celles-ci sont désignées dans cette documentation sous les termes d'expert et de spécialiste.

Les experts sont des personnes (ingénieurs spécialisés indépendants, experts du TÜV), qui, de par leur formation et leur expérience, sont en mesure de contrôler et de donner un avis consultatif sur des ponts-élévateurs. Ils sont familiarisés avec les prescriptions prépondérantes en matière de protection du travail et de prévention des accidents.

Les spécialistes ont des personnes qui possèdent des connaissances et une expérience suffisantes dans le domaine des ponts-élévateurs et qui ont participé à une formation interne spéciale dispensée par le fabricant de ponts-élévateurs (les monteurs en service externe du fabricant ainsi que ceux des revendeurs sont des spécialistes).

Signalisation des dangers

Les trois symboles dont la signification est expliquée ci-dessous sont utilisés pour signaler des points dangereux ainsi que des informations importantes. Portez une attention toute particulière aux parties de textes repérées par ces symboles.

Danger !
Signale un risque pour la vie et l'intégrité corporelle, en cas d'exécution incorrecte de l'opération, il y a danger de mort !

Attention !
Avertit que des endommagements peuvent se produire sur l'élévateur d'essieu ou sur d'autres matériels de l'exploitant en cas d'exécution incorrecte de l'opération !

Remarque !
Signale une remarque à propos d'une fonction-clé ou une observation importante !

2. Fiche de données de l'élévateur d'essieu

Désignation du pont-élévateur : Jack 2500
Fabricant : Otto Nußbaum GmbH & Co.KG
Korker Straße 24
77694 Kehl-Bodersweier
Allemagne

Utilisation prévue

L'élévateur d'essieu Jack 2500 est un équipement de levage complémentaire destiné à soulever des véhicules au niveau de leur essieu. La charge maximale par essieu est de 2500 kg.

☞ ***Les modifications effectuées sur la construction ainsi que les principales réparations et le changement du lieu d'installation doivent être reportés sur cette fiche de données !***

Modifications effectuées sur la construction, contrôle effectué par un expert, remise en service (date, type de modification, signature de l'expert)

.....
.....
.....

.....
Nom et adresse de l'expert

....
Lieu, date Signature de l'expert

Changement du lieu d'installation, contrôle effectué par un spécialiste, remise en service (date, adresse et signature du spécialiste)

.....
Nom et adresse du spécialiste

....
Lieu, date Signature du spécialiste

Sigle CE/Certificat de conformité

Le élévateur d'essieu Jack 2500 .....

est conforme au modèle CE testé (Numéro de certificat CE 04205-3865/95)

....

Lieu, date Tampon de l'entreprise, signature

ZERTIFIKAT

CERTIFICATE

RWTÜV

ANLAGENTECHNIK GMBH

Registrier-Nr./*Registered No.:*
04 205-3865/95

EG-Baumusterprüfbescheinigung gemäß Anhang VI der EG-Richtlinie 89/392/EWG
EC-type approval according to appendix VI of the EC-directive 89/392/EEC

Zeichen des Auftraggebers *Reference of applicant*	Auftragsdatum *Date of application*	Aktenzeichen *File reference*	Prüfbericht Nr. *Test report No.*	Ausstellungsdatum *Date of issue*	Gültigkeit bis *Expiry date:*
Müller	04.12.95	7.2-1932/95	3862/95	04.12.1995	04.12.2000

Hiermit wird bestätigt, daß das nachfolgend genannte Produkt den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie des Rates vom 14.06.89 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maschinen, sowie den Änderungen 91/368/EWG und 93/44/EWG, entspricht.
We hereby certify that the product mentioned below meets the basic requirements of the council directive dated 14.06.89 on the approximation of the laws of the member states relating to machinery, as well as the amendments 91/368/EEC and 93/44 EEC.

CE 0044

Antragsteller *Otto Nußbaun GmbH, Korker Str. 24*
Applicant: *77694 Kehl*

Fertigungsstätte: *s.o.*
Manufacturing plant:

Produktbeschreibung: *Radfreiheber Typ : 0.25 JK (Jack 2500)*
Product description:

TÜV CERT - Zertifizierungsstelle der RWTÜV Anlagentechnik im Institut für Produkterprobung und Werkstofftechnik, notifiziert bei der EG-Kommission unter Nr. 0044

RWTÜV Anlagentechnik GmbH
Institut für Produkterprobung und Werkstofftechnik
Langemarckstr. 20
45141 Essen
Tel.: +201-825-3216
Fax : +201-825-3209

3. Informations techniques

Caractéristiques techniques

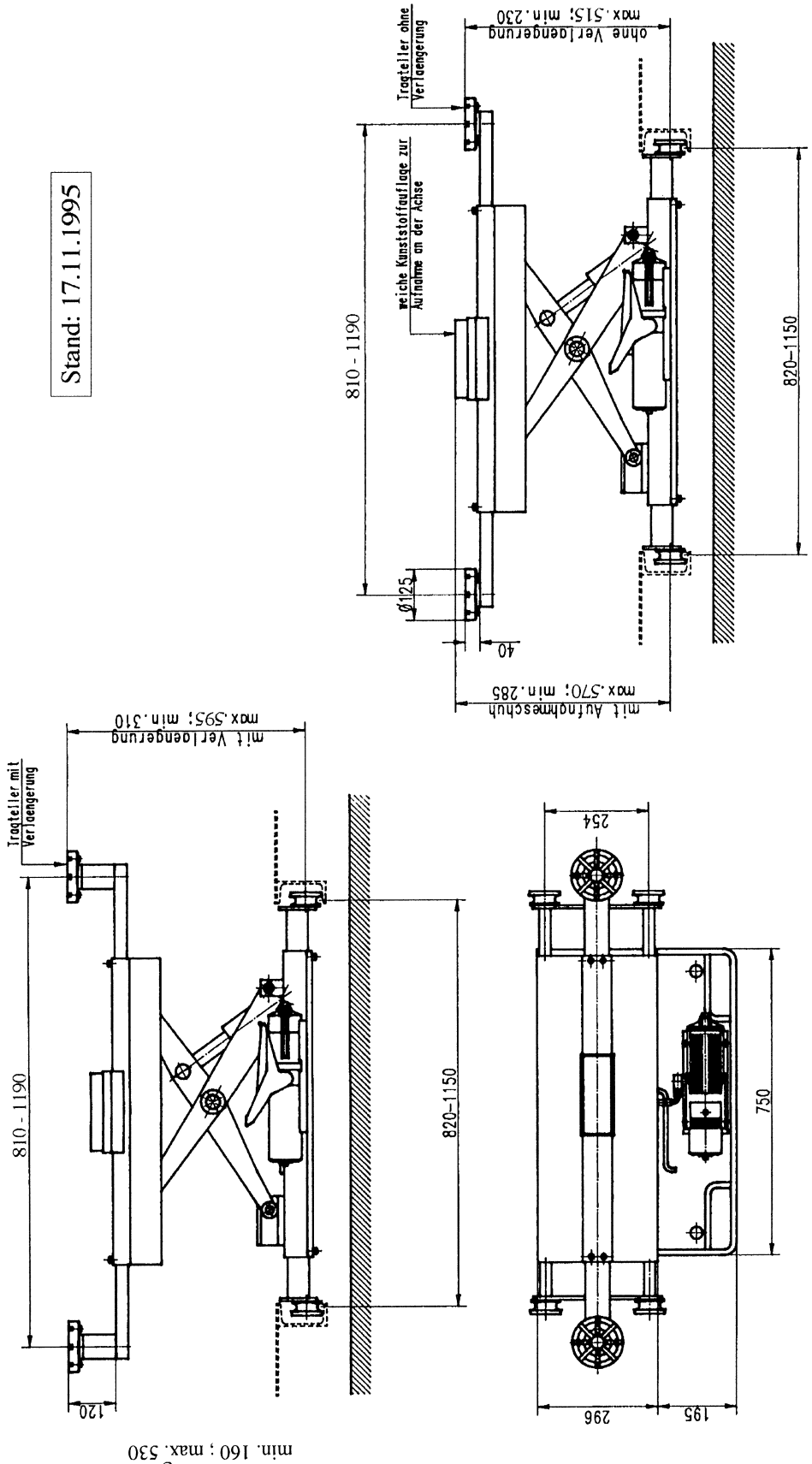
Capacité de charge de l'élévateur d'essieu :	2500 kg
Charge admissible sur chaque bras :	1250 kg
Temps de levage de l'élévateur d'essieu :	ca. 35 sec
Temps de descente de l'élévateur d'essieu :	ca. 7 sec
Course utile de l'élévateur d'essieu :	285 mm
Largeur libre entre les rails d'accès :	810 - 1190 mm
Pression de service pneumatique :	4 - 8 bar
Niveau de pression acoustique (mesuré au niveau de la commande)	84 dB(A)

Equipements de sécurité

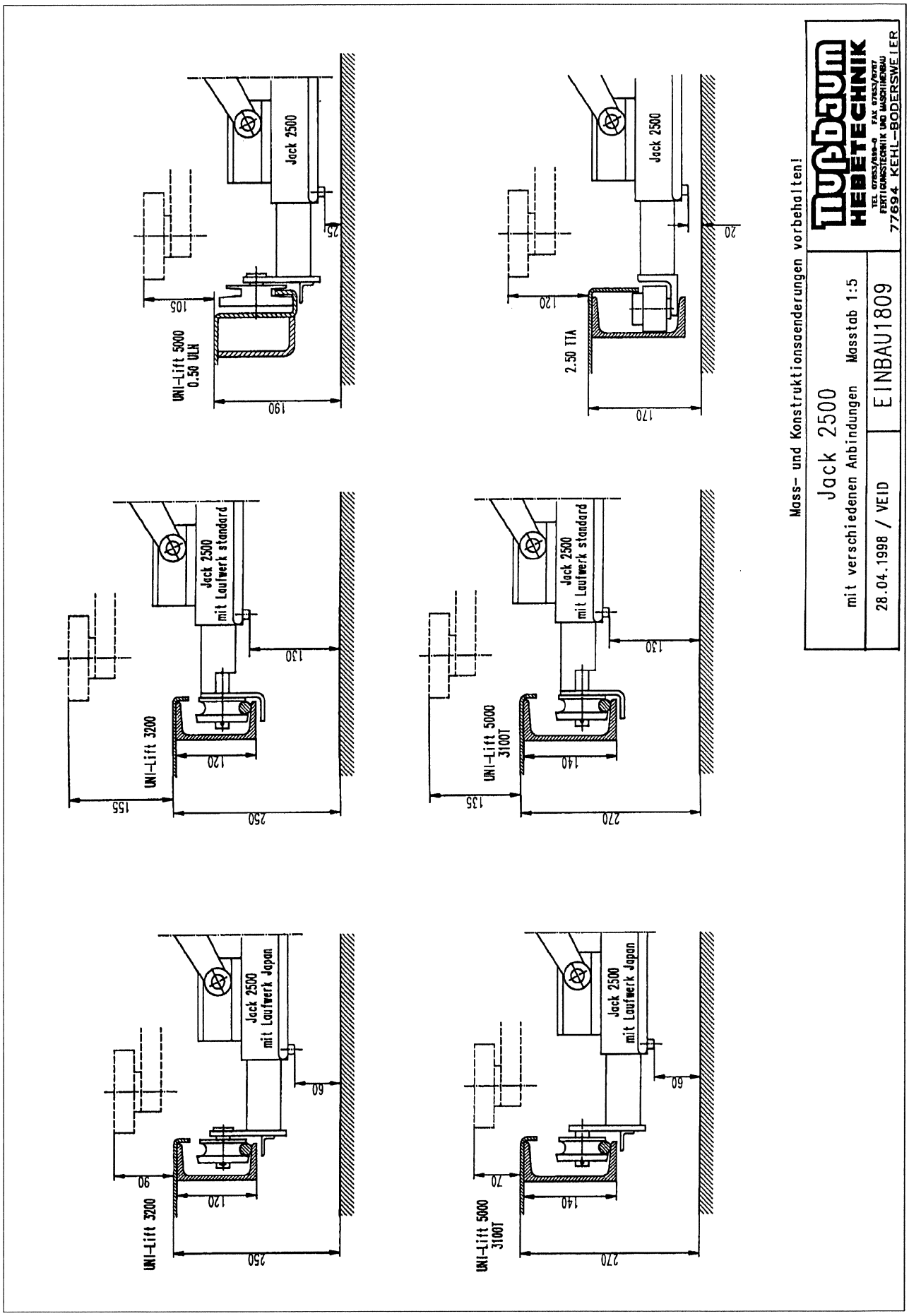
1. Protection par cliquet d'arrêt
   Protection du support de charge contre une descente involontaire
2. Frein de descente
   Pour l'abaissement à vitesse réduite en cas de rupture d'une conduite
3. Soupape de surpression
   Protection du système hydraulique contre la surpression

Fiche technique du Jack 2500

Stand: 17.11.1995



Déverrouillage du cliquet



Mass- und Konstruktionsaenderungen vorbehalten!

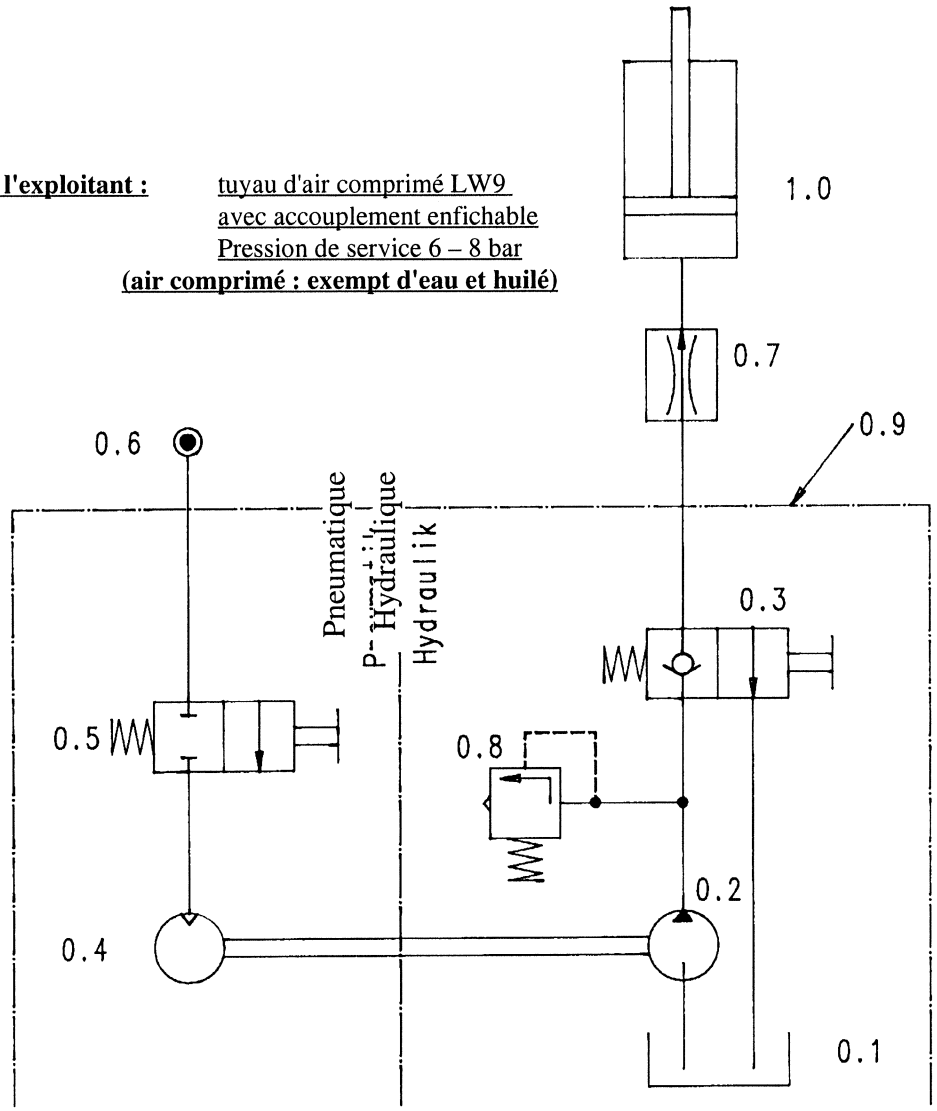
Jack 2500
mit verschiedenen Anbindungen Masstab 1:5

28.04.1998 / VEID | EINBAU1809

HEBETECHNIK
TEL. 07851/4888-0 FAX 07851/4887
FERTIGUNGSTECHNIK UND MASCHINENBAU
77694 KEHL-BODERSWEIER

Schéma de branchement hydraulique et pneumatique

A la charge de l'exploitant : tuyau d'air comprimé LW9
avec accouplement enfichable
Pression de service 6 – 8 bar
(air comprimé : exempt d'eau et huilé)



Liste des pièces

N°	Désignation
0.1	réservoir à huile
0.2	pompe hydraulique
0.3	vanne hydraulique
0.4	moteur pneumatique
0.5	vanne pneumatique
0.6	alimentation en pression pneumatique
0.7	frein de descente
0.8	soupape de limitation de pression
0.9	pompe hydropneumatique complète
1.0	vérin hydraulique

4. Prescriptions de sécurité

Lors de la manipulation de l'élévateur d'essieu JACK 2500, les prescriptions de prévention contre les accidents du travail VBG1 (prescriptions générales) et VBG14 (pontsélévateurs) doivent être respectées.

Nous attirons particulièrement votre attention sur le respect des prescriptions suivantes

- La charge supportée par l'élévateur d'essieu ne doit pas excéder 2500 kg.
- Le mode d'emploi doit être respecté lors de l'utilisation de l'élévateur d'essieu.
- L'utilisation de l'élévateur d'essieu sans surveillance est autorisée seulement aux personnes âgées de 18 ans révolus et ayant reçu une formation appropriée.
- Pendant tout le processus de levage ou de descente, le véhicule soulevé doit être surveillé par l'opérateur.
- Pendant le processus de levage ou de descente, aucune personne, hormis l'opérateur, ne doit se trouver dans la zone de travail de l'élévateur d'essieu.
- Il est interdit de transporter des personnes sur l'élévateur d'essieu ou dans le véhicule.
- Il est interdit de grimper sur l'élévateur d'essieu ou dans le véhicule se trouvant en hauteur.
- L'élévateur d'essieu doit être soumis à un contrôle par un expert après des modifications effectuées sur la construction et après des réparations sur des pièces porteuses.

5. Mode d'emploi

Les prescriptions de sécurité doivent être respectées pendant la manipulation de l'élévateur d'essieu. Avant de l'utiliser, lisez attentivement les consignes de sécurité du chapitre 4 !

L'élévateur d'essieu Jack 2500 ne doit être utilisé qu'avec un séparateur d'eau approprié monté dans la conduite d'amenée d'air sous pression, faute de quoi il peut se produire des détériorations sur l'appareil !

Les éléments de manoeuvre de l'élévateur d'essieu sont montrés dans l'illustration 1.

Levage du véhicule avec l'élévateur d'essieu

Il nécessaire d'avoir préalablement amené le véhicule sur le pont-élévateur et de l'avoir monté à la hauteur de travail souhaitée, ceci conformément au mode d'emploi du pont-élévateur.

- Positionner l'élévateur d'essieu sous les points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule.
- Contrôler la zone à risques ; aucune personne, hormis l'opérateur, ni objet ne

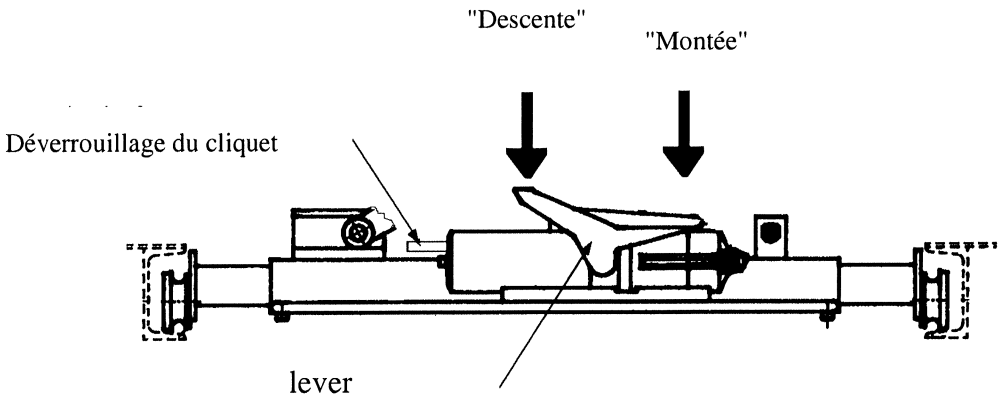


Illustration 1 Elément de manoeuvre

doivent se trouver dans la zone de travail de l'élévateur d'essieu.

- Positionner les plateaux supports sous les points d'appui prescrits par le constructeur du véhicule.
- Soulever le véhicule jusqu'à ce que les roues soient entièrement dégagées ; actionner le bouton "Montée" du boîtier de commande de l'élévateur d'essieu, vérifier que l'appui est correct avant de lever le véhicule à la hauteur de travail souhaitée.

Veillez impérativement à ce que l'appui du véhicule sur les plateaux supports de l'élévateur d'essieu soit sûr, faute de quoi le véhicule risque de se renverser.

Abaissement du véhicule avec l'élévateur d'essieu

- Contrôler la zone à risques ; aucune personne, hormis l'opérateur, ni objet ne doivent se trouver dans la zone de travail de l'élévateur d'essieu ou sur celui-ci.
- Déverrouiller le cliquet ; tirer le levier de déverrouillage vers la gauche.
- Abaisser le véhicule à la position de travail souhaitée ou dans la position de départ sur le rail d'accès ; actionner le bouton "Descente" sur le boîtier de commande de l'élévateur d'essieu et tirer en même temps le levier de déverrouillage du cliquet vers la gauche.
- Si le véhicule ne descend pas ; actionner brièvement le bouton "Montée" jusqu'à ce que le cliquet soit dégagé. Déverrouiller ensuite le cliquet ; tirer le levier de déverrouillage vers la gauche.
- Abaisser le véhicule à la position de travail souhaitée ou dans la position de départ sur le rail d'accès ; actionner le bouton "Descente" sur le boîtier de commande de l'élévateur d'essieu et tirer en même temps le levier de déverrouillage du cliquet vers la gauche.

6. Comportement en cas de perturbation

Lorsque l'élévateur d'essieu n'est pas prêt à fonctionner, il peut y avoir un défaut simple. Vérifiez les causes de défauts indiquées pour l'installation.
S'il n'est pas possible de remédier au défaut lors de la vérification des causes indiquées, il faut en informer le service après-vente.

Il est interdit de procéder soi-même à des travaux de réparation sur les équipements de sécurité de l'élévateur d'essieu.

Problème : la pompe ne démarre pas !

Causes possibles :
- alimentation en air comprimé interrompue

Problème : la pompe démarre, mais la charge ne se soulève pas !

Causes possibles :
- niveau d'huile hydraulique trop bas
- véhicule trop lourd
- pression d'air comprimé trop faible (6 à 8 bar)

Problème : il n'est pas possible d'abaisser l'élévateur d'essieu !

Causes possibles :
- un obstacle bloque l'élévateur d'essieu
- le cliquet est enclenché ; relever légèrement l'élévateur d'essieu, puis reprendre la descente

7. Entretien

L'exploitant doit effectuer un entretien de l'élévateur d'essieu à intervalles réguliers de 3 mois selon le plan suivant. En cas de fonctionnement intensif permanent ou de fort encrassement, l'intervalle entre les entretiens doit être raccourci.

Le fonctionnement général de l'élévateur d'essieu doit être surveillé pendant l'utilisation quotidienne. Le service après-vente doit être informé en cas de perturbations ou de fuite.

Plan d'entretien pour l'élévateur d'essieu

- Nettoyer et graisser toutes les pièces mobiles (rallonges des bras porteurs, glissières, axes d'articulation)
- Contrôle à intervalles réguliers du bon fonctionnement du séparateur d'eau de l'alimentation en air comprimé
- Vérifier l'usure des appuis en caoutchouc des plateaux supports et les remplacer si nécessaire
- Vérifier que le cliquet de descente s'enclenche bien et lubrifier les surfaces de frottement

- Vérifier le niveau de remplissage de l'huile hydraulique

  L'huile hydraulique doit être vidangée au moins une fois par an. Pour ce faire, amener l'élévateur d'essieu à la position la plus basse, enlever le couvercle du boîtier de commande et vider le réservoir d'huile, remplir avec de l'huile neuve. Le fabricant recommande l'utilisation d'une huile hydraulique de grande qualité avec une viscosité de 32 cst. La quantité d'huile nécessaire est de 0,6 litre environ.

8. Vérification de la sécurité

La vérification de la sécurité est nécessaire pour garantir la sûreté de fonctionnement de l'élévateur d'essieu. Elle doit être effectuée :

1. Avant la première mise en service, après l'installation de l'élévateur d'essieu
   Utilisez le formulaire "Vérification initiale de la sécurité"
2. Après la première mise en service, à intervalles réguliers d'une année au maximum
   Utilisez le formulaire "Vérification régulière de la sécurité"
3. Après avoir effectué des modifications sur la construction de l'élévateur d'essieu
   Utilisez le formulaire "Vérification exceptionnelle de la sécurité"

☞ ***Les vérifications initiale et régulière de la sécurité doivent être effectuées par un spécialiste. Il est recommandé de procéder en même temps à un entretien.***

☞ ***Après modification de la construction (par exemple changement de la capacité de charge ou changement de la hauteur de levage) et après des réparations importantes sur des pièces porteuses (par exemple travaux de soudage), une vérification par un expert est nécessaire (vérification exceptionnelle de la sécurité).***

Le présent livret de contrôle contient des formulaires avec un plan d'entretien préimprimé pour la vérification de la sécurité. Veuillez utiliser le formulaire correspondant, notez l'état de l'élévateur d'essieu contrôlé et laissez le formulaire entièrement complété dans ce livret.

9. Montage et mise en service

Montage de l'élévateur d'essieu

L'élévateur d'essieu est monté entre les rails d'accès d'un pont-élévateur.

Directives de montage

- L'élévateur d'essieu ne doit être utilisé qu'en liaison avec un pont-élévateur prévu à cet effet (largeur libre entre les rails d'accès 810 –1190 mm).
- Le montage de l'élévateur d'essieu est effectué par des monteurs formés par le fabricant ou le revendeur. Dans le cas où l'exploitant dispose de monteurs ayant la

formation adéquate, ceux-ci peuvent également procéder au montage de l'élévateur d'essieu. Le montage doit être exécuté suivant les instructions.

- Il faut s'assurer qu'un tuyau d'air comprimé LW 9 avec un embout à enficher est disponible chez l'exploitant. L'air comprimé doit être exempt d'eau et huilé. La pression de service nécessaire est de 6 – 8 bar (10 bar max.).
- Tirer la glissière de l'élévateur d'essieu jusqu'à la cote nécessaire (en fonction de la dimension du pont-élévateur).
- Faire glisser l'élévateur d'essieu dans les rails d'accès et monter des butées aux extrémités des rails afin que l'élévateur ne puisse tomber.
- Mettre les plateaux supports en place sur les bras.
- Raccorder l'alimentation en air comprimé.

Mise en service

☞ ***Procéder à une vérification initiale de la sécurité avant la mise en service (utiliser le formulaire "vérification initiale de la sécurité").***

Si le montage de l'élévateur d'essieu est effectué par un spécialiste (monteur formé par le fabricant), c'est lui qui effectue la vérification de la sécurité. Si le montage est effectué par l'exploitant, il faut faire appel à un spécialiste pour effectuer la vérification de la sécurité. Le spécialiste confirme sur le procès-verbal d'installation et sur le formulaire de vérification initiale de la sécurité que l'élévateur d'essieu fonctionne parfaitement et il donne l'autorisation d'utilisation de celui-ci.

☞ ***Après la mise en service, veuillez remplir le procès-verbal d'installation et l'envoyer au fabricant.***

Changement de lieu d'installation

Pour pouvoir changer le lieu d'installation, il est nécessaire que les conditions préalables mentionnées dans les directives de montage soient présentes. Procéder au changement de lieu d'installation selon le processus suivant.

- Enlever les plateaux supports des bras
- Abaisser au maximum l'élévateur d'essieu
- Retirer la conduite d'air comprimé
- Enlever les butées des extrémités de rails et sortir l'élévateur d'essieu
- Transporter l'élévateur d'essieu sur le nouveau lieu d'installation
- Monter l'élévateur d'essieu de la même manière que lors du montage avant la première mise en service.

☞ ***Avant la remise en service, une vérification de la sécurité doit être effectuée par un spécialiste (utiliser le formulaire vérification régulière de la sécurité).***

Contrôle unique de sécurité avant la mise en service

☞ **remplir et remettre dans le carnet d'inspection**

Procédure	**en ordre**	**défauts manque**	**nouveau contrôle**	**Remarques**
Plaque signalétique	☐	☐	☐	.....
Instructions d'emploi résumées	☐	☐	☐	.....
Marquage d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Marquage montée / descente	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement du cliquet de sécurité	☐	☐	☐	.....
Sécurité des axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Construction porteuse (déformation, fissures)	☐	☐	☐	.....
Appui correct de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat des appuis en caoutchouc des plateaux supports	☐	☐	☐	.....
Sécurité des axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etanchéité de l'installation hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau de l'huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat des conduites pneumatiques	☐	☐	☐	.....
Guidage de l'élévateur d'essieu entre les rails	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement du l'élévateur d'essieu avec un véhicule	☐	☐	☐	.....

(cocher les mentions concernées, faire une croix si un contrôle ultérieur est nécessaire !)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste .....

Résultat du contrôle :

- ☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- ☐ Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici le .....
- ☐ Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste : ..... Signature de l'exploitant : .....

En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant : .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle !)

Contrôle régulier de sécurité avant la mise en service

☞ **remplir et remettre dans le carnet d'inspection**

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique	☐	☐	☐	.....
Instructions d'emploi résumées	☐	☐	☐	.....
Marquage d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Marquage montée / descente	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement du cliquet de sécurité	☐	☐	☐	.....
Sécurité des axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Construction porteuse (déformation, fissures)	☐	☐	☐	.....
Appui correct de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat des appuis en caoutchouc des plateaux supports	☐	☐	☐	.....
Sécurité des axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etanchéité de l'installation hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau de l'huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat des conduites pneumatiques	☐	☐	☐	.....
Guidage de l'élévateur d'essieu entre les rails	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement du l`élévateur d'essieu avec un véhicule	☐	☐	☐	.....

(cocher les mentions concernées, faire une croix si un contrôle ultérieur est nécessaire !)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste .....

Résultat du contrôle :

- ☐ Continuer à fonctionner est hasardeux, nouveau contrôle nécessaire
- ☐ Continuer à fonctionner est possible, mais pallier les imperfections
- ☐ Pas de défaut, pas de problème pour poursuivre le fonctionnement

Signature du spécialiste : ..... Signature de l'exploitant : .....

En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant : .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle !)

Contrôle exceptionnel de sécurité avant la mise en service

☞ **remplir et remettre dans le carnet d'inspection**

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique	☐	☐	☐	.....
Instructions d'emploi résumées	☐	☐	☐	.....
Marquage d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Marquage montée / descente	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement du cliquet de sécurité	☐	☐	☐	.....
Sécurité des axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Construction porteuse (déformation, fissures)	☐	☐	☐	.....
Appui correct de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat des appuis en caoutchouc des plateaux supports	☐	☐	☐	.....
Sécurité des axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etanchéité de l'installation hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau de l'huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat des conduites pneumatiques	☐	☐	☐	.....
Guidage de l'élévateur d'essieu entre les rails	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement du l`élévateur d'essieu avec un véhicule	☐	☐	☐	.....

(cocher les mentions concernées, faire une croix si un contrôle ultérieur est nécessaire !)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste .....

Résultat du contrôle :

- ☐ Continuer à fonctionner est hasardeux, nouveau contrôle nécessaire
- ☐ Continuer à fonctionner est possible, mais pallier les imperfections
- ☐ Pas de défaut, pas de problème pour poursuivre le fonctionnement

Signature du spécialiste : ..... Signature de l'exploitant : .....

En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant : .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle !)